

Skogsindustrierna
Box 55525
102 04 Stockholm

Diariet

Önskemål om förlängning av dispenser för 74 ton

Vi har tagit del av ert brev den 18 juni 2019 med önskemål om förlängning av dispenser för 74 tons-testfordon.

Trafikverket gjorde under sommaren 2017 en beslutsavsikt om att försöken där forskning inom HCT-programmet för 74-tonsfordon sker skulle upphöra 30 juni 2019 och därmed gavs dispenser från viktbestämmelserna den sluttiden. Dispenser från viktbestämmelserna har möjliggjort att försöken har kunnat utföras. Genom dialog med er under våren 2019 och genom ert brev har det dock framkommit att det fortfarande föreligger behov av fortsatt forskning och att vissa av försöksfordonen ännu inte har kunnat användas hela sin ekonomiska livslängd inom försöksverksamheten.

Styrgruppen i HCT-programmet anser att en viss fortsatt forskning är berättigad. Vi kommer därför att möjliggöra detta genom nya dispensbeslut under förutsättning att ett konkret ändamål för forskningen finns och att en forskningsplan tas fram. I planen ska det framgå vilken utövare som genomför forskningen (såsom fordonstillverkare, universitet eller forskningsinstitut). En noggrann uppföljning av dessa fortsatta försök kommer också ske. Nu under sommaren kommer vi kunna starta upp arbetet med att förnya dispenser, men det är delvis beroende av när ansökningar kommer in och om vi kommer kunna få in svar från kommuner i tid (då det är semesterperiod) när beslut kommer kunna börja göras.

Genom denna åtgärd anser vi att de företag som hittills varit med i denna forskning inte missgynnas och att de fordon som använts kan fortsätta användas hela sin ekonomiska livslängd. En ny bortre tidsgräns för försöken med 74-tonsfordon inom HCT-programmet bör därför vara 30 juni 2021. Vi kommer också i några enstaka fall bevilja förlängd dispens för de försök där BK4-vägar avsågs införas under sommaren 2019, men där införandet av BK4 har försenats. Dessa dispenser kommer då gälla fram tills BK4 införs på de vägsträckorna.

Kontaktpersoner hos oss för det fortsatta arbetet är Thomas Asp (ansvarig för HCT-programmet) och Thomas Holmstrand (enhetschef transportdispenser).

Med vänlig hälsning



Lena Erixon
Generaldirektör