



Skrivelse med anledning av BK4

Tack för er skrivelse med anledning av BK4 som jag mottagit. Med anledning av beslut om den nationella planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 så har regeringen genomfört en historiskt stor satsning. Totalt så satsas 700 miljarder kronor på åtgärder i infrastrukturen. Det skapar förutsättningar för att bygga ut och underhålla både vägar och järnvägar vilket kommer komma näringslivet till godo och skapa förutsättningar för effektiva godstransporter. Regeringen har avsatt 16,3 miljarder kronor för bärighetsåtgärder varav en betydande andel av dessa kommer att användas till åtgärder för BK4.

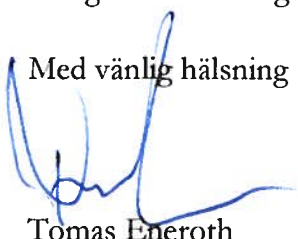
En viktig framgångsfaktor vid införande av BK4 är att det sker i dialog med näringslivet. Trafikverket har därför olika forum där branschens intressen kan inhämtas och Trafikverket har även genomfört en omfattande remissrunda av de nya bärighetsföreskrifterna som införts. Det är viktigt att den dialogen fortsätter även framöver så att införandet kan ske så effektivt som möjligt och att näringslivets konkurrenskraft kan stärkas.

Trafikverket har nu regeringens uppdrag att implementera BK4 i det statliga vägnätet. Det pågår ett omfattande arbete med att öppna upp vägar och hittills har 11 800 km väg öppnats för BK4. Under 2019 kommer ytterligare cirka 4 500 km statliga vägar att tillkomma. Det kommer således att finnas ett omfattande vägnät och en växande marknad att erbjuda sina transporttjänster på för de fordon för BK4 som finns på marknaden. Dispenser är en fråga Trafikverket ansvarar för och frågor om dispenser hänvisas därför till myndigheten.

För att nå ända fram till slutdestinationen är det ofta kommunala vägar den sista biten av en transport. Det är kommunerna själva som beslutar om införande av BK4 på de kommunala vägarna, Trafikverket har dock expertkompetens inom området och kan stödja med principer och metodik till kommunerna. Jag noterar även ert förslag till att utöka stadsmiljöavtalets omfattning i samband med kommande revidering av nationella planen. Det är en fråga som vi får återkomma till.

Jag tycker det är glädjande att det nu finns ett vägnät som har upplåtits för BK4 och att Trafikverket fortsatt arbetar vidare med att utöka detta. Det är viktigt för att näringslivet ska kunna erbjudas effektiva godstransporter.

Med vänlig hälsning



Tomas Eneroth