

Säkerheten inom industri- och terminalområden vid hantering av skogsråvara

Antagen av Skogsindustriernas Transportkommitté 2018 -11- 08



Innehåll

1. Allmänt
2. Förare av lastnings- och lossningsmaskiner
3. Virkestransportörer
4. Lossning
5. Flis- och biobränsletransportörer
6. Signalschema

1. Allmänt

Bestämmelserna i den här foldern gäller generellt för alla personer som vistas vid samtliga industri- och terminalområden tillhörande Skogsindustriernas medlemsföretag.

Observera att lokala tillägg, utöver bestämmelserna i denna folder, kan förekomma och alltid gäller i första hand. Kontakta industri- och terminalområdets lokala arbetsledning om det råder osäkerhet avseende tillämpningen.

Varselkläder av minst klass 2 ska alltid bäras av alla inom området.

Rökning är endast tillåten på anvisade platser.

Alla parter ser säkerhet och miljö som viktiga åtaganden och handlar därefter. Alla parter ansvarar för att arbete utförs i enlighet med gällande trafikbestämmelser och att säkerheten inte åsidosätts. Alla parter ansvarar för att nödvändiga tillstånd, certifieringar och försäkringar finns för att kunna utföra uppdraget. Om någon part anser att uppdraget inte kan utföras inom gällande lagar, förordningar eller lokala föreskrifter ska uppdraget inte genomföras. Parterna ska därefter tillsammans utforma ett godtagbart uppdrag. Vid olycka eller allvarlig incident ska upphandlande part underrättas utan dröjsmål.

Skogsindustriernas hållbarhetskriterier och policy vid upphandling av transporter hittar du här: www.skogsindustrierna.se/transport

2. Förare av lastnings- och lossningsmaskiner

Utbildning	Maskinföraren skall ha de kunskaper som föreskrivs enligt Arbetsmiljölagen. För lastning av järnvägsvagnar skall maskinföraren genomgått BTO:s (Branschorganisationen Tågoperatörerna) särskilda lastutbildning via certifierad lastutbildare.
Trafikduglighet	Maskinföraren ska utföra daglig tillsyn och ansvarar för att fel skriftligen rapporteras till arbetsledning, som ansvarar för maskinens trafikduglighet.
Säkerhet/Ansvar	Vid lossning av fordon med truck eller travers är arbetsledningen och maskinföraren vid mottagningsplatsen ansvarig för ordning och säkerhet.
Lossning/lastning	Vid lastning och lossning av järnvägsvagnar måste maskinförare kontrollera att växling (tågrörelse) avslutats. Lossningen får startas först när lastsäkring har avlägsnats. Om två maskiner lastar /lossar ett fordon får bara en maskin i taget vara inom lastnings-/lossningsområdet, 20 meter.
Vägran	<p>Både maskinförare och transportör ha rätt att avbryta eller vägra lastning/lossning om det finns risk för skada på person eller fordon.</p> <p>Maskinförare ska alltid vägra lastning/lossning om chaufför saknar hjälm och/eller varselkläder. Maskinföraren ska skriftligen rapportera fel och brister till arbetsledningen med datum, tid och registreringsnummer på fordonet.</p>
Städning	Virkesrester (så som avkapade eller avbrutna virkesdelar, större kvistar och liknande) eller andra lösa föremål som kan orsaka skada vid tågtransport ska avlägsnas innan vagnen får gå i trafik.

3. Virkestransportörer

Hastighet	Hastighet max 30 km/tim gäller inom industri- och terminalområde. Följ anvisade körvägar.
Säkerhet	<p>Skyddshjälm, skyddsskor och varselkläder skall alltid bäras utanför hytten inom industri- och terminalområde. Handskar med reflex skall användas i mörker/nattetid. Varselkläder ska vara av minst klass 2.</p> <p>Utländska chaufförer måste kunna göra sig förstådda på svenska eller engelska, annars kommer de att avvisas från industri- och terminalområde. Chaufför får inte prata i mobiltelefon under lossningsarbetet fram till dess att kranen är placerad för avtransport.</p>
Stakavstånd	För att säker lossning skall kunna ske måste avståndet mellan stakarna minst vara 180 cm och veden ska vara så centrerad som möjligt mellan stakarna. Lastbankar och stödbankar ska ha en sådan konstruktion att lastbilsramen inte riskerar att skadas vid lossning. Bandspännare skall vara monterad så att den inte sitter i vägen vid lastning-/lossning.
Järnvägsterminaler	Max travlängd är 6,15 meter. På vissa tågterminaler gäller minimilängd 3,0 meter. Kontrollera i förväg vad som gäller!
Fordonsskada	Om fordon skadas på lastnings-/lossningsplatsen skall arbetsledning kontaktas omgående. Skaderapport skall skrivas, kompletterad med digitalt foto, och undertecknas av alla berörda.
Passagerare	<p>Passagerare skall lämna fordonet vid mätstationen, portvakten eller annan anvisad plats, och vänta medan lastning-/lossning sker. Uppdagens passagerare i hytten skall lossningen omedelbart avbrytas och arbetsledning alternativt portvakt kontaktas.</p> <p>Vid utbildning av ny chaufför medges undantag under förutsättning att maskinföraren är informerad och att befintliga skyddsföreskrifter följs.</p>
Tomgångskörning	All tomgångskörning ska i möjligaste mån undvikas, till exempel vid registrering av mätdata och köbildning i väntan på mätning eller lastning/lossning.

4. Lossning av lastbil

Före lossning

Stanna på avbandningsstation eller anvisad plats. Band och kättingar lossas och rullas upp.

Kranhantering

Föraren av fordonet ställer kranen i lossningsläge, på marken motsatt sida från lossningen. Kranen får inte bemannas eller läggas tillbaka i transportläge förrän lossningen är avslutad och trucken är på säkerhetsavståndet, minst 10 meter.

OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

Under lossning

Föraren stiger ur bilen, ställer sig helt synlig för truckföraren på motsatt sida av bilen, och ska ha ögonkontakt med truckföraren. Om så krävs skall chauffören hjälpa till med tydliga tecken vid lossningen, se signalschema. När lasten är greppad gäller säkerhetsavstånd minst 10 meter.

Truckföraren får inte prata i telefon under lossning.

Rengöring

Efter avslutad lossning skall fordonet rengöras på anvisad plats.



Foto: Lasse Arvidsson

5. Flis- och bibränsletransportörer

Flis- och bibränsletransportörer omfattas av tillämpliga regler i detta häfte, med följande tillägg:

Täckning av last Avtäckande av last skall ske före mätbryggan. Om transport från mätningsplats till lossningsplats måste ske på allmän väg ska lasten täckas under färden.

Lastning/Lossning Lasten skall lastas/lossas på anvisad plats.

Rengöring Borttagning av kvarvarande flis/bibränsle görs på lossningsplatsen. Övrig rengöring av fordonet görs på anvisad plats.



6. Signalschema



UPP



NER



STÄNG GRIPEN



FÖRFLYTTNING



ÖPPNA GRIPEN



STOPP

Skogsindustrierna
Box 55525
102 04 Stockholm
08-762 72 60
www.skogsindustrierna.se

