

Generaldirektör Lena Erixon
Trafikverket
781 89 Borlänge

Till Generaldirektör Lena Erixon med anledning av önskemål om förlängning av dispenser för 74 ton

Skogsindustrierna vill att Sverige snabbare tar vara på de samhällsekonomiska vinster som införandet av BK4 innebär för trafiksäkerhet, näringsliv, klimat och miljö. Vi är oroliga för att administrativa beslut hindrar en fungerande implementering och påverkar framtida vilja att dela i försöksprojekt.

Förlängning av dispenser för 74 tons testfordon

Det finns idag ett 30-tal 74 tons fordon som ingår i försöksverksamhet och trafikerar vissa utpekade vägsträckor med dispens från Trafikverket. Testfordonen som erhållit dispens deltar i demonstrationsprojekt och dispensen omfattar både statliga och kommunala vägar. Trafikverket har givit dispensererna på vägsträckor där infrastrukturen har bedömts klara 74 tons fordon. De flesta dispenser löper ut den 30 juni 2019 och Trafikverket har tidigare meddelat att man inte avser att förlänga dem.

Skogsindustrierna ber dig att ompröva det beslutet, och istället förlänga samtliga dispenser ytterligare två år. Argument för detta formuleras nedan.

1. Vägnät saknas för de flesta dispensfordon

För ett litet fåtal av testfordonen finns det nu ett utpekat statligt BK4-vägnät där de kan köra en del av sträckan där testerna utförs. Kommunala BK4-vägar till godsets start/mål-punkt saknas dock fortfarande i de allra flesta fall, varför det blir omöjligt för dispensfordonen att fortsätta trafikering. För de flesta av testfordonen som kör med dispenser finns dock ännu inte vare sig något statligt eller kommunalt BK4-vägnät.

2. Forskningsprojekten är ännu inte slutförda

Flera av de fordon som idag har dispenser deltar i forskningsprojekt som inte är avslutade. Forskning pågår alltså med försöksverksamhet och demonstrationsprojekt för fordonsteknisk utveckling men kan inte helt fullföljas eftersom dispenser inte har förlängts. Skogsindustrierna anser att forskning kopplat till effektivare transporter och minskade utsläpp är mycket viktiga att de fullföljs.

3. Främja företag som vill gå före

Åkerier som deltagit i forskningsprojekt har investerat i 74 tons fordon för att främja teknisk utveckling och för att studera andra effekter av tyngre fordon. Majoriteten av dessa fordon bedöms ofta vara osäljbara i brist på ett tillräckligt stort vägnät. Vi har hamnat i ett läge där företag, som genom att gå först och investera i ny teknik, straffas. Att Sverige ska vara en permanent världsutställning för ny effektiv och klimatsmart teknik är en målsättning som regeringen ofta talar om. Skogsindustrierna delar regeringens vision men för att nå den måste statsförvaltningen se till att de företag som faktiskt går före inte missgynnas ekonomiskt. Målsättningen för hela statsförvaltningen, menar vi, bör vara att företag som bidrar till att driva på teknisk utveckling i stället bör gynnas så att andra företag vill följa deras exempel. Vi hoppas att Trafikverket delar den bilden och vill bidra till att företag i Sverige vill gå före, testa ny teknik och bidra till en permanent världsutställning.

4. Tekniska krav

Testfordonen togs i bruk innan regelverket om tekniska krav på 74 tons fordon var fastställt, vilket medför att ett antal av fordonen inte uppfyller de nu fastlagda tekniska kraven och därmed inte är godkända för BK4, oavsett om det finns ett BK 4-vägnät eller inte.

Med anledning av ovanstående menar Skogsindustrierna att det är orimligt att testfordonen inte ska få köra sin livslängd ut. Vi anser att det är viktigt att företag som investerar i ny teknik inte missgynnas eftersom de kan påverka viljan hos företag att delta i framtida forskning och demonstration av ny teknik. Skogsindustrierna önskar därför att generaldirektören förlänger nu gällande dispenser i ytterligare två år (fram till halvårsskiftet 2021).

Trafikverket ansvarar själva för dispenser av HCT-fordon och har själva beslutat att inte förlänga dispenserna. Det finns alltså inget formellt eller juridiskt hinder att förlänga redan befintliga dispenser, utan det är helt upp till Trafikverket. Det är också den information vi har fått av Näringsdepartementet vid tidigare dialog om dispenser.

Vi hoppas att generaldirektören delar vår bild av att det är rimligt att förlänga nuvarande dispenser för testfordonen inom HCT-programmet och önskar därför ett skriftligt svar på ovanstående förslag.

Med vänliga hälsningar

Karolina Boholm

Transportdirektör
Skogsindustrierna

Karin Tormalm

Näringspolitisk utredare
Skogsindustrierna