

2014-02-23

Er ref: Näringsdepartementet
Christina Nordenbladh, Martin Palm
Diariernr: N/2014/690/RS

Karolina Boholm
karolina.boholm@skogsindustrierna.org
08-762 72 30
070-202 98 69

Yttrande över Näringsdepartementets promemoria till ändring i lag (2013:984) om kvotplikt för biodrivmedel

SKOGSINDUSTRIERNAS YTTRANDE

Skogsindustrierna tillstyrker promemorians ändringsförslag i lagen om kvotplikt för biodrivmedel, vilket innebär att drivmedel inom handelssjöfarten inte kommer att omfattas av kvotplikten. Skogsindustrierna uppskattar Näringsdepartementets skyndsamma hantering av denna lagändring.

SKOGSINDUSTRIERNAS SJÖTRANSPORTER

Sverige är världens näst största exportör av papper, pappersmassa och trävaror. Skogsindustrin exporterar 85 % av produktionen av massa och papper samt 70 % av sågade trävaror, totalt knappt 20 miljoner ton per år. Sjöfarten stod för 70-75 % vid export av massa och papper och 60-65 % vid export av sågade trävaror. Skogsindustrins andel av näringslivets sjötransporter är runt 22 % avseende lastade varor. På grund av Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin internationella konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna vid export har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem ofta innefattande sjötransporter. Effektiva transporter är nödvändiga för både färdigvaror och råvaror, inte minst för att transportera biomassa ur skogen som kan ersätta fossila bränslen och minska klimatpåverkan.

Stockholm

2014-02-23

För Skogsindustrierna



Karolina Boholm
Transportdirektör