

2013-07-12

Trafikverket

TRV 2013/36223

Helena Sjögren
helena.sjogren@skogsindustrierna.org
08-762 72 35
072-585 72 35

REMISSYTTRANDE

Ny beräkningsmodell för statsbidrag till enskild väghållning

Det enskilda vägnätet har stor betydelse för skogsindustrins råvarutransporter i hela landet. Den statliga bidragsgivningen till delar av detta omfattande vägnät är central. För såväl skogsindustriföretag, vägsamfälligheter som för en bred allmänhet är det viktigt att byggande, drift och underhåll kan ske rättvist och att tillgängligheten så långt möjligt blir likvärdig i landet trots skillnader i klimat etcetera. Skogsindustrierna har under flera år deltagit i Trafikverkets arbete i syfte att bidra till en förenklad och rättvis modell för bidragsgivningen.

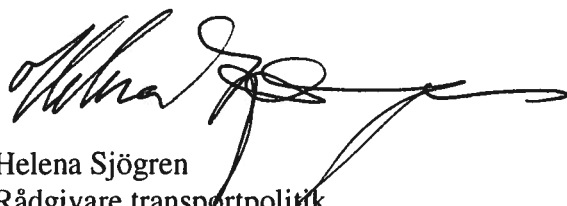
I allt väsentligt anser Skogsindustrierna att den föreslagna modellen fyller rimliga anspråk på schablonisering, exempelvis en gemensam prislista för åtgärder i hela landet. Vår tveksamhet kring en alltför långt gången förenkling av insatser för vinterväghållning kvarstår dock. Här uppskattar vi att Trafikverket kring den delen ska göra en översyn inom tre år. Vi delar emellertid Sveaskogs synpunkt om en uppdelning av Klimatzon C till exempel mellan kust och fjällkedja. Antalet plogturer har stor variation mellan åren.

Vi vill också ta upp frågan om bidragen till broarna. Inte minst den för skogsindustrin så viktiga utvecklingen mot tyngre och längre fordon riskerar stöta på hinder om ansvaret inte klaras ut. BREV- utredningen la på sin tid förslaget om ett statligt huvudansvar. Skogsindustrierna ser inget annat rimligt förhållningssätt.

Stockholm

2013-07-12

För Skogsindustrierna



Helena Sjögren
Rådgivare transportpolitik