

2013-05-17

Näringsdepartementet  
Transport  
Maria Walfridson  
Remiss nr: N2013/2150/TE

Helena Sjögren  
[helena.sjogren@skogsindustrierna.org](mailto:helena.sjogren@skogsindustrierna.org)  
08-762 72 35  
072-585 72 35

## Yttrande över Förslag till ändring av direktiv 96/53/EG

### SAMMANFATTNING

Skogsindustrierna vill framhålla följande ståndpunkter:

1. Det är mycket positivt att lastbilar ska kunna bli mer energieffektiva
2. Fordon ska få passera gräns mellan länder som godkänner dem, oavsett antal länder fordonet passerar
3. Det måste tydligt framgå att direktiv 96/53/EG sätter en lägstanivå för staternas maximala dimensioner på lastbilar
4. Installering av aerodynamiska anordningar ska vara frivillig

### ALLMÄNNA SYNPUNKTER

Det är bra att kommissionen vill göra det möjligt att göra lastbilstransporterna säkrare och mer energieffektiva. Båda dessa aspekter arbetar vår organisation aktivt med.

När det gäller gränsöverskridande transporter borde det vara självklart att ett fordon som är lagligt i flera länder även kan köra över gränsen mellan dessa länder. Skogsindustrierna ser ingen anledning att begränsa detta till endast två medlemsstater. För att undvika onödigt tolkningsutrymme borde texten förtydligas och beskriva att gränsöverskridande användning av längre fordon är laglig vid transport som korsar gräns om de medlemsstater som berörs redan har tillåtit detta. Det finns ingen anledning att begränsa gränsöverskridande transporter.

Skogsindustrierna uppskattar att de effektiviserande anordningarna inte ska inkräkta på lastkapaciteten vilket annars hade blivit kontraproduktivt och ökat lastbilstransporterna. I Sverige använder vi idag mer rationella lastbilar än de som beskrivs i direktivet. Det är viktigt att det är tydligt att direktivet beskriver en maximal lägstanivå för lastbilsmått. Och att länderna även i fortsättningen ska kunna ha egna regelverk som tillåter större och mer effektiva fordon.

Installeringen av aerodynamisk funktion måste vara frivillig. Då bränslet är en hög kostnad under en lastbils livstid kommer troligen många fordon utrustas med detta. Men det finns med all säkerhet ett stort antal fordon som av funktionella skäl inte gynnas av detta och åkerierna kan inte belastas med undantagsförfarande och den byråkrati som det skulle innebära.

Stockholm

2013-05-17

För Skogsindustrierna



Mårten Larsson  
Näringspolitisk chef



Helena Sjögren  
Rådgivare transportpolitik