

Trafikverket
Enheten för strategisk utveckling
ATT: Anders Svensson
trafikverket@trafikverket.se

Ärendenummer: TRV 2011/41769

Remissyttrande från Skogsindustrierna angående ramavtal för infrastrukturkapacitet på järnväg

Vi har beretts möjligheten att lämna synpunkter på införandet av ramavtal för infrastrukturkapacitet på järnväg. Vi ställer oss bakom de synpunkter som Näringslivets Transportråd och Transportindustriförbundet framfört och lämnar i det följande kompletterande synpunkter till detta.

Industrin möter idag sina kunders krav på en hårt konkurrensutsatt global marknad. Det i sig innebär behov av att kunna anpassa produktion i fabriker och kundorder i ett flexibelt transport- och logistiksystem som täcker hela världen. Konjunkturerna för våra skilda produktsortiment, som massa, tidningspapper och sågade trävaror, är dessutom i hög grad cykliska och heller inte likformiga. Även detta ställer krav på industrins anpassningsförmåga över tid. Med denna verklighet är det inte rimligt eller ens realistiskt att ha ett på fem års sikt planerat transportbehov eller transportvolym. Införandet av ramavtal skulle sätta nödvändig flexibilitet åt sidan och dessutom vara kontraproduktiv strävan att öka andelen gods på järnväg i enlighet med våra klimatambitioner.

Svensk skogsindustri behöver konjunkturrellt säker tilldelning av tåglägen på en järnvägsinfrastruktur som klarar krav som ställs på en global skogsproduktmarknad.

SVENSK SKOGSINDUSTRI

Skogsindustrierna är massa-, och pappers- och den trämekaniska industrins bransch- och arbetsgivarorganisation. Skogsindustrierna företräder ett 50-tal massa- och pappersbruk och cirka 140 sågverk samt ett antal företag med nära anknytning till massa-, pappers-, eller trävarutillverkning. Skogsindustrin sysselsätter drygt 70 000 personer och exporterade för 129 miljarder kronor (2010).

Skogsindustrierna antog i april 2008 flera klimatmål inom ramen för branschorganisationens hållbarhetsprojekt. Ett av målen är att vi ska minska våra utsläpp av koldioxid från transporter med 20 % fram till 2020. För att nå detta mål behövs infrastruktursatsningar som möjliggör ökad användning av järnvägstransporter och kombinationer av olika transportslag. Både järnvägen och vägtrafiken måste effektiviseras utifrån sina förutsättningar bl.a. genom att tåg och lastbilar kan vara tyngre och längre, vilket även poängterades i Infrastrukturpropositionen

SKOGSINDUSTRINS TRANSPORTER

Inom skogsindustrin, Sveriges största exportnäring, exporteras nästan 80 % av produktionen. Järnvägstransporter är nödvändiga för detta, och mer än vartannat tåg för export över Öresundsbron innehåller produkter från skogsindustrin.

Skogsindustrin är den bransch som köper mest järnvägstransporter i Sverige. Tågen används främst för transporter av trä- och papper till kontinenten, men också för virkesråvara och andra inkommande transporter. Järnväg är det transportmedel som ger lägst utsläpp av koldioxid och branschens ambition är att öka andelen exportgods på järnväg. Utvecklingen bromsas emellertid av brister och flaskhalsar såväl i Sverige som på kontinenten.

Sveriges geografiska läge gör att svenska skogsindustrieföretag har jämförelsevis långa transportavstånd till sina huvudmarknader. För att begränsa avståndsnackdelarna vid export har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem. Även för transporter av skogsråvara har logistiken effektiviserats, bland annat genom transportsamverkan och virkesbyten mellan skogsbolag. Ekonomin är

den huvudsakliga drivkraften, men miljö- och klimataspekterna har blivit allt viktigare. I de flesta fall drar ekonomi och miljö åt samma håll.

Det kommer att krävas kraftfulla insatser för att få ned förbrukningen av fossila bränslen och utsläppen av koldioxid ytterligare. För att nå dessa mål ska skogsindustrin öka andelen järnvägstransporter och verka för längre timmerbilar med större lastkapacitet. För att kunna genomföra detta behöver dock infrastrukturen ge möjlighet till åtgärderna.

Med vänliga hälsningar

Skogsindustrierna 1 december 2011

Mårten Larsson
Chef Näringspolitiska avdelningen

Helena Sjögren
Rådgivare transportpolitik