

2009-07-03

Staffan Thonfors  
[staffan.thonfors@skogsindustrierna.org](mailto:staffan.thonfors@skogsindustrierna.org)  
08-762 72 08

Justitiedepartementet  
Jonas Pontén

103 33 Stockholm

### **Undertecknande av Förenta Nationernas konvention om avtal om internationell transport av gods helt eller delvis till sjöss ( Ju 2009/5018/L3)**

Justitiedepartementet har efterfrågat synpunkter främst på om Sverige bör underteckna konventionen.

Skogsindustrierna anser att Sverige inte skall stödja den nya konventionen. För detta finns flera skäl:

- den ger knappast någon förbättring jämfört med nuvarande Hague rules, the Hague-Visby rules eller the Hamburg rules
- innebär ett steg in i en stor osäkerhet vad gäller legala och rättsliga regler
- sådan osäkerhet riskerar medföra att den nya ansvarskonventionen läggs sida vid sida av redan existerande konventioner och därmed ökar oklarheterna snarare än minskar
- ger obalanserade skyldigheter och ansvarsförhållanden mellan varuägare och redare
- ökade svårigheter för varuägare att föra talan om skador
- varuägarens skyldigheter blir mer betungande
- varuägare snarare avskräcks att integrera sjöfarten i logistiksystem – dörr till dörr- när skyldigheter och gränser för ansvar i praktiken försämras jämfört med individuella transportslagsvisa konventioner

Slutsatsen för Skogsindustrierna är att det inte finns något i den här slutliga konventionstexten som skulle motivera att nuvarande regler i Hague-Visby inte kan hållas oförändrade.

Med vänlig hälsning

Staffan Thonfors  
Skogsindustrierna

**Föreningen Sveriges Skogsindustrier**  
Storgatan 19, Box 55525, 102 04 Stockholm  
tel 08-762 72 60 fax 08-611 71 22  
Servicebolag Arbio AB org. nr 55 60 67-2924