

Remissyttrande Energieffektiviseringsutredningen

Skogsindustrierna har beretts möjligheten att lämna sina synpunkter på Energi-effektiviseringsutredningens slutbetänkande "Vägen till ett Energieffektivare Sverige". Nedan följer våra kommentarer.

Sammanfattning

- Skogsindustrierna anser att det tydligt framgår av energitjänstedirektivet att Energieffektiviseringsutredningens uppdrag inte gäller sådan industriell verksamhet som deltar i handelssystemet för utsläppsrätter av växthusgaser.
- Skogsindustrierna välkomnar förslaget att göra det nödvändigt att beakta tillgängliga restenergier vid utbyggnad och nybyggnad av fjärrvärmenät.
- Skogsindustrierna anser att PFE är ett väl fungerande instrument för energieffektiviseringar och välkomnar därför både förslaget på förlängt system och förslaget att utvidga deltagandet. Skogsindustrierna anser dock att ett framtida PFE också mycket väl kan innefatta även bränslen.
- Skogsindustrierna avstyrker förslaget om en höjning av drivmedelsskatterna.
- Skogsindustrierna avstyrker förslaget om vidare utredning av kilometerskatt för godstrafik.
- Skogsindustrierna avstyrker förslaget om höjd produktionsskatt på vatten- och kärnkraft.

Skogsindustrin och energieffektivisering

Energieffektivisering i samhället kan friställa stora mängder energi som istället kan användas till att producera produkter med låg klimatpåverkan. Skogsindustrin arbetar löpande med resurseffektivisering, för att öka lönsamheten gäller det att använda alla resurser så effektivt som möjligt. Ett exempel på denna ökade resurseffektivitet är skogsindustrins planer på utbyggd mottrycks kraft, ca 1,5 TWh eller 25 % planeras fram till 2015. Ett annat exempel är skogsindustrins stora deltagandet i PFE där medlemsföretagen fattat beslut om investeringar som leder till 0,6 TWh lägre elförbrukning i skogsindustrin till år 2010. Även inom transportsektorn är skogsindustrin en stor aktör som arbetar med effektivisering. Som exempel kan nämnas ETT-projektet, (En Trave Till) som utvärderar möjligheterna att göra virkestransporterna lite längre för att rymma 30 % mer

gods. Att också samhället tar sitt ansvar för att effektivisera energianvändningen i bostäder, transporter och infrastruktur är både nödvändigt och kostnadseffektivt.

Tolkning av uppdraget

Energieffektiviseringsutredningens uppdrag var att lämna förslag till hur energitjänstedirektivet 2006/32/EG ska genomföras i Sverige. Utredningen har valt att tolka direktivet så att energieffektivisering inom hela industrisektorn, även den del som ingår i EUs handel med utsläppsrätter (EU ETS) ska ingå.

Skogsindustrierna anser att det tydligt framgår av Artikel 2b att direktivet inte ska tillämpas på sådan verksamhet som deltar i handelssystemet för utsläppsrätter av växthusgaser. I utredningens delbetänkande (kap 2.4) finns också en lång skrivning om hur just denna artikel ska tolkas. Utredningen kommer här själv ordagrant fram till ”att energianvändning i ett företag vars verksamhet i någon begränsad del kräver utsläppsrätter, i sin helhet ska falla utanför direktivets tillämpningsområde”, men man säger i följande stycke att man trots detta valt att räkna med åtgärder i dessa industrier i denna utredning. I utredningens uppdrag framgår tydligt att det är just hur direktivet 2006/32/EG ska genomföras som ska utredas, ingenting annat! Genom att ändå räkna med energieffektiviseringar i industrisektorer som ingår i EU ETS minskar man behovet av effektiviseringsåtgärder i andra sektorer.

Ökat utnyttjande av industriella restenergier

Utredningen föreslår att möjligheten att utnyttja industriella restenergier (spillvärme) ska utredas innan beslut fattas om annan åtgärd. Utredningen föreslår vidare att en utredning om nyttiggörande av spillvärme bör vara obligatorisk i den MKB som måste upprättas när nya energiproduktionsanläggningar ska byggas. Skogsindustrierna välkomnar dessa förslag och ställer sig samtidigt frågande inför varför inte dessa kostnadseffektiva och miljövänliga åtgärder redan görs?

För att underlätta för industrin att leverera restenergi till fjärrvärmenäten bör tredjepartstillträde, TPA införas. Många företag är intresserade av att öka leveranserna av restenergi till fjärrvärmenäten eller att börja leverera sin restenergi till nätet. TPA kan vara ett medel för att nå ökad konkurrens om utbudet av fjärrvärme och ökad användning av restenergi. Det borde dessutom finnas möjlighet till lägre fjärrvärmepriser, tex. har Energimyndigheten uttalat att användning av restenergier är en orsak till att vissa kommuner har lägre fjärrvärmepriser.

PFE

Utredningen föreslår en andra femårsperiod av programmet för effektiv energianvändning i elintensiv industri. Utredningen föreslår också att icke energiintensiva företag ska kunna delta. Skogsindustrierna anser att PFE är ett väl fungerande instrument för energieffektiviseringar och välkomnar därför både

förslaget på förlängt system och förslaget att utvidga deltagandet. Skogsindustrin har redan anmält el-effektiviseringar om ca 0,6 TWh/år fram till 2010.

Vi delar dock inte Energimyndighetens eller utredningens åsikt att det skulle vara svårt att inkludera krav på effektivisering av andra energibärare än el inom ramen för PFE. Skogsindustrierna anser att PFE mycket väl kan innefatta även bränslen och att t.ex. en minskning av CO₂-skatten skulle kunna utgöra incitament för energieffektiviseringar på värmesidan. Utredningens förslag att utvidga systemet till att omfatta även icke energiintensiv industri välkomnas.

Förslag inom transportsektorn

Skogsindustrins transporter av råvaror och produkter är omfattande. Transporterna utförs oftast genom tredje part men branschen har ett ansvar att ställa krav på leverantörerna. Branschen arbetar aktivt med transportfrågorna och har byggt upp effektiva logistiksystem, transportsamverkan och virkesbyten mellan skogsbolagen.

Utredningen föreslår att en ökad samordning av infrastruktur-, trafik- och bebyggelseplanering bör komma till stånd. Skogsindustrierna vill understryka vikten av att föreslagen samordning inte leder till ökad byråkrati och förlängda handläggningstider vid utbyggnad av infrastrukturen.

Baserat på Energimyndigheten och Naturvårdsverkets underlag till Kontrollstation 2008 föreslår utredningen även höjda bensin och dieselskatter med ca 70 öre/l jämfört med 2007 års prisnivå. Det förefaller underligt hur utredningen kan ge ett förslag som enbart innebär ökade skatter, utan att samtidigt ge förslag på åtgärder som kan stimulera alternativa transportsätt eller transportslag. Skogsindustrierna avstyrker därför en höjning av drivmedelsskatterna men ser istället positivt på förslaget att införa utsläppskrav även för lätta och tunga lastbilar, bussar samt för arbetsmaskiner.

Skogsindustrierna avstyrker förslaget om vidare utredning av kilometerskatt för godstrafik. Eftersom kilometerskatten är avståndsbestämd skulle den motverka målet om högre energieffektivitet. Det är även viktigt att notera att en kilometerskatt skulle fördyra transporter av skogsbränsle och därmed motverka målet om ökad förnybar energianvändning och klimatmålet.

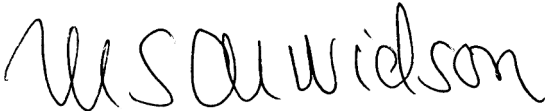
Finansiering av förslagen

Utredningens föreslagna styrmedel innebär en ökad kostnad för staten beräknad till ca 2,4 miljarder kr per år. Utredningen anser att denna kostnad ska finansieras inom energisektorn och ytterst bäras av både energiproducenter och energianvändare.

Utredningen föreslår också att produktionsskatterna på vatten- och kärnkraft ska höjas motsvarande 1 miljard kronor. Skogsindustrierna avvisar detta förslag

eftersom det inte leder till någon som helst energieffektivisering och dessutom
otvivelaktigt missgynnar investeringar i klimatneutral el framför elproduktion som
är behäftad med koldioxidutsläpp.

Skogsindustrierna 09-01-29



Marie S Arwidson
VD