



Näringsdepartementet

Enheten för transportpolitik  
Gunnar Eriksson

103 33 Stockholm

## Nya banavgifter? – Analys och förslag

Banverket och SIKA har tillsammans gjort en översyn av banavgiftssystemet.

Skogsindustrierna konstaterar att det finns en relativt god överensstämmelse mellan myndigheterna kring principerna bakom kortsiktiga marginalkostnader men att de föreslagna avgiftsnivåerna skiljer sig högst väsentligt.

Skogsindustrierna har inte sett det som sin uppgift att här närmare kommentera dessa skillnader. Myndigheterna pekar dessutom på behovet av ytterligare studier.

Skogsindustrierna har valt att sammanfatta sina synpunkter i det följande:

- Skogsindustrierna är positiv till marginalkostnadsprissättning samt trafikslagets ansvar för externa effekter. För ett exportberoende och perifert beläget land som Sverige måste dock skatter och avgifter för transporterna vara harmoniserade och anpassade till vår omvärld.
- Av rapporten framgår tydligt att det föreligger stora svårigheter att rätt beräkna kortsiktiga marginalkostnader.
- Det förefaller närmast vara en utopisk uppgift att sätta rätt pris på trafiken, per transportslag, fordon, geografiskt område och under olika tider på dygnet för att därigenom uppnå en effektivare samhällsekonomisk resursanvändning.
- Om sådan prissättning vore möjlig har vi ändå svårt att se att det skulle ge betydande trafikmässiga förbättringar.
- Skogsindustrierna varnar för en politiskt hårt styrd marginalkostnadsprissättning. Det faktum att näringslivet är beroende av en fungerande transportsektor riskerar att komma alltmer i skymundan.
- Skogsindustrin gör tunga och långsiktiga investeringar i anpassade transportkedjor med båt, bil och järnväg. Administrativt lätt förändrade relativpriser som framtagits ur ofullständig teori och vilande på omtvistade data kan skapa betydande problem för företagen.

- I rapporten finns förslag om en kraftigt förändrad prisnivå för dieseltrafiken på järnväg. Det riskerar att påverka valet av transportmedel för skogsindustrins virkesråvara. Vi delar uppfattningen att konsekvenserna måste analyseras och övervägas.

Stockholm den 29 augusti 2002

SKOGSINDUSTRIERNA

Staffan Thonfors