

Till Regeringen  
103 33 STOCKHOLM

2001-10-11

**Jord- och skogsbrukets företagare kräver handling i dieselskattefrågan**

Jord- och skogsbruk är näringar med en nyckelroll för välfärd, regional utveckling och levande landsbygd. Skogsnäringen är Sveriges i särklass största nettoexportör. Jord- och skogsbruk är näringar som bär stort ansvar för natur- och kulturmiljö. I dag är svenskt jord- och skogsbruk under stark press i en hårdnande världsmarknadskonkurrens.

De 51 socialdemokratiska kommunalrådets inlägg på DN debatt 10 oktober var ord i rättan tid. Vi delar uppfattningen att om inte kraftfulla åtgärder vidtas kommer Sverige att förlora slaget om framtidens investeringar och jobb i basnäringarna inklusive jord- och skogsbruk.

Vi har under lång tid med Regeringen diskuterat den konkurrenssnedvridande och för den regionala utvecklingen skadliga dieselskatten på arbetsmaskiner i jord- och skogsbruk. Trots Regeringens löfte att anpassa denna skatt till omvärldens förutsättningar begravdes frågan i utredningen "Översyn av vägtrafikbeskattningen".

Vi kräver nu skyndsam handling och ett konkret förslag till sänkning av dieselskatten. Vi noterar att Regeringen i samband med vårbudgeten utlovade att utredningen med förtur under 2001 skulle lägga förslag i frågan.

Detta är en viktig förutsättning för och signal till positiva satsningar i våra näringar.

Caroline Trapp  
LRF

Christer Segerstéen  
LRF Skogsägarna

Karl-Evert Lidman  
Skogsindustrierna

Peder Skarstedt  
Skogsmaskinföretagarna