

**Diariennr:** MSB 2019-02962

MSB  
651 81 Karlstad  
registrator@msb.se

**Vår ref:** Linda Eriksson  
**Diariennr:** R2019:8

linda.eriksson@skogsindustrierna.se

## Yttrande över förslag till vägledning för eldningsförbud

### Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att komma med synpunkter på förslaget till vägledning och anser att förslaget till vägledning är välavvägt.

Efter den stora skogsbranden i Västmanland 2014 och de omfattande bränderna under sommaren 2018 står det klart att vi som samhälle och bransch behöver vidta åtgärder för att förhindra framtida stora skogsbränder. Klimatet förändras och ett mer extremt väder kommer med all sannolikhet att bli vanligare. Vi kommer att drabbas av skogsbränder igen.

Skogsbranschen har gemensamt identifierat följande fem punkter för att branschen och samhället ska stå bättre rustade vid framtida skogsbränder:

- Förebyggande arbete och god beredskap
- Tidig upptäckt avgörande – brandflyget är en nyckelresurs
- Agera kraftfullt i början - nyttja lokala helikoptrar och samordna resurserna
- Fullfölj insatsen tills faran är över
- Säker och välorganiserad efterbevakning

Brandflyget, som nämns i inledningen men sedan inte berörs mer i vägledningen, är avgörande för tidig upptäckt. Det är viktigt med ett välorganiserat brandflyg och frekvensen av flygningar bör anpassas till risken för brand. Skogsindustrierna anser därför att det kan finnas anledning för MSB att engagera sig i denna fråga för att säkerställa likartad hantering mellan olika länsstyrelser.

### Skogsbruk och brand

Skogsbruket i Sverige bedrivs på stora arealer och ibland även under förhållanden som innebär förhöjd risk för skogsbrand. Skogsbruket har ett gemensamt ansvar att minimera riskerna för bränder och har därför tagit fram branschgemensamma riktlinjer efter branden i Västmanland 2018. I riktlinjerna beskrivs bland annat ett antal olika ansvarsområden och krav på utrustning.

- Aktuell och lokal brandrisk analyseras omsorgsfullt.
- Trakter för avverkning och skogsvård väljs med stor omsorg.
- Arbete flyttas till trakter med lägre brandrisk
- Maskinerna arbetar utan band och kedjor.
- Alla maskinlag har släckningsutrustning, vid ökad risk förstärkt utrustning.
- Brandvakt och efterbevakning.
- Körning nattetid.

Erfarenheterna efter skogsbrandsommaren 2018 är att skogsbrukets brandförebyggande åtgärder i det stora hela har varit framgångsrika.

Skogsindustrierna instämmer därför med tankegångarna i förslaget till vägledning att det inte skulle vara förenligt med proportionalitetsprincipen att helt förbjuda verksamhet som skogsbruk utan att istället fokusera på samverkan mellan olika aktörer.

### **Minska antändningsrisken**

Vid förhöjd brandrisk måste tydlig information ges till allmänheten. Idag skiljer sig informationen åt mellan olika länsstyrelser och olika kommuner, vilket försvårar för allmänheten att förstå vad som gäller. Det måste finnas ett tydligt och nationellt enhetligt sätt att kommunicera kring eldningsförbud. Skogsindustrierna anser därför att det positivt att MSB tar fram en vägledning.

Tågoperatörer och spårägare bör åläggas ett ansvar för att säkerställa att bromsfel och andra orsaker till gnistbildningen inte uppstår.

För Skogsindustrierna

Linda Eriksson  
Skogsdirektör