

2017-11-27

Energimyndigheten
Remiss Dnr 2017-010464

Helena Sjögren
helena.sjogren@skogsindustrierna.org
08-762 72 35

Analysavdelningen
Alesia Israilava
Box 310
631 04 Eskilstuna

Yttrande över remiss av föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

Skogsindustrierna tackar för möjligheterna att lämna synpunkter på föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Skogsindustriernas vision är att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Skogsindustrins största bidrag till att motverka klimateffekten är med produktion av förnybara material och produkter som kan ersätta fossila alternativ. Produkter som är baserade på träråvara binder samtidigt kol och är ett kollager under hela sin livslängd. När materialet återanvänts och återvunnits och inte längre fyller en funktion som material kan det även energiåtervinnas och därmed ersätta ett fossilt bränsle. Rest- och biprodukter från skog och industri kan också användas som biobränsle. Skogsindustrin är en energiintensiv industri som framför allt använder bioenergi och el, endast 4 % fossilt bränsle ingår i processerna. Vår målsättning är att på sikt ha fossilfria processer. Växande skog binder mest koldioxid vilket medför att ju högre tillväxten och därmed avverkningen/skörden av skogsråvara är desto större blir skogens möjlighet att bidra till att mildra klimatförändringarna.

Med framtidstro och investeringar driver skogsnäringen tillväxt i världens bioekonomi.

SAMMANFATTNING

- Det är positivt att svensk elmix ska användas vid beräkning av koldioxidutsläpp
- Gör det enkelt för förnybara drivmedel
- Beakta konkurrenskraften för transportköpare

POSITIVT ATT SVESNSK ELMIX FÅR ANVÄNDAS VID BERÄKNING AV VÄXTHUSGASUTSLÄPP

När det gäller beräkning av växthusgasutsläpp från elanvändning vid produktion av biodrivmedel är det rimligt att aktörer har möjlighet att använda nationella värden. Alternativet skulle innebära att svenska producenter straffas för att andra länder har högre koldioxidutsläpp vid sin elproduktion. Samtidigt som utländska producenter skulle gynnas av att få räkna in Sveriges låga klimatbidrag.

GÖR DET ENKELT FÖR FÖRNYBARA DRIVMEDEL

Biodrivmedel är en del i omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

Skogsindustrierna uppfattar att Energimyndigheten försöker implementera förnybartdirektivet på ett tydligt sätt. Samtidigt uppfattar vi att drivmedelsbranschen efterfrågar ännu större tydlighet och enkelhet för att kunna göra rätt investeringar. Troligen kan en större samverkan mellan bransch och myndighet göra omställningen smidigare.

BEAKTA KONKURRENSKRAFTEN FÖR TRANSPORTKÖPARE

Skogsindustrin är beroende av transporter för både råvara och leverans av färdiga produkter. Ökade kostnader för industrins transporter minskar näringens konkurrenskraft. Ökade kostnader för drivmedelsbranschen drabbar även skogsindustrin som transportköpare.

Stockholm

2017-11-27

För Skogsindustrierna

Helena Sjögren
Ansvarig Bioenergi