

Stockholm 2017-03-27

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[maria.frick@regeringskansliet.se](mailto:maria.frick@regeringskansliet.se)

## Yttrande över promemoria Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon (N2016/00757/MRT)

Promemorian berör ändringar i och implementerar EUs direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikt i internationell trafik för vissa vägfordon. Näringslivets Transportråd (NTR), Jernkontoret och Skogsindustrierna har beretts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian och framför följande.

### Sammanfattning

Vi, Näringslivets Transportråd (NTR), Jernkontoret och Skogsindustrierna framhåller följande synpunkter på promemorian:

- Det är positivt att lastbilarna ska kunna göras mer energieffektiva utan att lastkapaciteten försämras. Vi tillstyrker därför förslaget i stort.
- Sverige bör arbeta för att få till stånd ett klagörande inom EU gällande gränspassager med tyngre och längre lastbilar. Det ska vara självklart att ett fordon som är lagligt i flera länder även kan köra över gränsen mellan dessa länder utan begränsning av antalet passager.
- Begreppet *alternativa bränslen* införs i förordningen om vägtrafikdefinitioner men listan över bränslen och kraftkällor är ofullständig och får inte heller utgöra hinder för införandet av nya alternativa bränslen.
- Den dokumentation som avsändare ska överlämna till transportören gällande uppgift om en containers eller ett växelflaks vikt ska vara enkel att hantera.

### Generella kommentarer

Det är positivt att lastbilarna ska kunna göras mer energieffektiva utan att lastkapaciteten försämras genom att tillåta något högre vikter för fordon som drivs med alternativa bränslen och något längre fordon som utformas med bättre aerodynamik. Vi tillstyrker därför förslaget i stort.

När det gäller gränsöverskridande transporter borde det vara självklart att ett fordon som är lagligt i flera länder även kan köra över gränsen mellan dessa länder utan begränsning av

antalet länder. Denna fråga behandlades tyvärr inte i revisionen av direktivet, vilket lämnar utrymme för tolkning och därmed osäkerhet som kan drabba transporter mellan till exempel Sverige och Finland. Det är därför viktigt att Sverige arbetar inom EU för att få till stånd ett klagande gällande gränspassager med tyngre och längre lastbilar. Det skulle gagna både miljön och ekonomin.

### Definitionen av alternativa bränslen

Begreppet *alternativa bränslen* införs i förordningen om vägtrafikdefinitioner men listan över bränslen och kraftkällor är ofullständig. Lagtexten, som den nu är formulerad enligt direktivet, är inte teknikneutral. Det är olyckligt att införa lagtext som inte är teknikneutral eftersom framtidens alternativa bränslen kan komma att utvecklas och alla olika tekniker bör omfattas av den nya möjligheten till ökad bruttovikt. Lagtexten bör implementeras så att den inte utgör hinder för införandet av nya alternativa bränslen utöver de som omnämns i direktivtexten.

### Avsändare

Direktiv 2015/719/EU inför också en definition av begreppet *avsändare* i förordningen om vägtrafikdefinitioner och till begreppet fogas vissa krav. Vad gäller ansvaret för avsändare att överlämna en deklARATION med uppgift om en containers eller ett växelflaks vikt till den transportör som anlitas för transporten, är det viktigt att dokumentationen inte ökar administrativa bördan för transportköpare i onödan utan är enkel att hantera.

Med vänliga hälsningar



Per Bondemark  
Ordförande  
Näringslivets Transportråd  
Telefon: 0243-726 13  
E-post: per.bondemark@ssab.com



Bo-Erik Pers  
VD  
Jernkontoret  
Telefon: 08-679 17 01  
E-post: bo-erik.pers@jernkontoret.se



Karolina Boholm  
Transportdirektör  
Skogsindustrierna  
Telefon: 08-762 72 30  
E-post: karolina.boholm@skogsindustrierna.se