

2016-01-29

Finansdepartementet
Remiss Fi 2015/05650/S2

Skatt- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Helena Sjögren
helena.sjogren@skogsindustrierna.org
08-762 72 35

Yttrande över Vissa statsstödskrav på bränsleskatteområdet

Skogsindustrierna lämnar detta remissyttrande angående regeringens promemoria Vissa statsstödskrav på bränsleskatteområdet.

SAMMANFATTNING

Skogsindustrierna vill framhålla följande ståndpunkter:

- Förslaget bör ses över med utgångspunkt att förenkla och minska antalet berörda
- Kostnader för ökad administration är underskattad
- Indirekta effekter är förbisedda

ALLMÄNNA SYNPUNKTER

Syftet med promemorian är att göra det möjligt för Sverige att ha skattebefrielse från vissa bränsleskatter. Skogsindustrierna välkomnar detta. Det är viktigt för skogsbruket att fortsatt ha en skattenedsättning för skogsmaskiner samtidigt som det är viktigt för att Sverige ska kunna fortsätta ha bränsleskatter som skapar förutsättningar för en relativt hög andel biodrivmedel. Men förslagen i promemorian skapar mycket administration för företagen och det borde kunna göras på ett enklare sätt. Skogsindustrierna önskar därför att finansdepartementet i samråd med berörda parter ser över förslaget med utgångspunkt att förenkla och minska antalet berörda parter.

Europeiska kommissionen driver ett förändringsarbete som ska leda till bland annat ökad insyn och kontroll. Det är dock inte säkert att det leder till varken bättre miljö eller minskad klimatpåverkan.

DEFINITIONER

Det är inte tydligt vilka som kommer att räknas som stödmottagare och därmed behöva deklarerat utifrån denna regeländring. Det är inte heller helt tydligt vem som kommer klassas som producent av bränsle. Därmed går det inte att direkt identifiera vilka som påverkas och hur de kan tänkas agera utifrån denna förändring. När det gäller företag i svårigheter är det inte säkert att Sverige behöver tolka kommissionen så hårt som Finansdepartementet verkar ha gjort.

KONSEKVENSANALYS

Konsekvensanalysen underskattar de administrativa kostnaderna samt den ökade regelbörda som förslagen i promemorian innebär.

Finansdepartementet skriver att kostnadsökningen för näringslivet bli 0,6-3,3 miljoner. Skogsindustrierna delar bedömningen att det är en ökad kostnad, men anser att kostnadsökningen är kraftigt underskattad. Regelbördan ökar både för företag som är berörda och måste deklarerat, företag som behöver ta reda på om de är berörda eller inte samt myndigheter som ska hantera det hela.

Finansdepartementet bedömer att det kommer bli cirka 30 000 stödmottagare, vilket är ett ansevärt antal. I många fall kan det röra sig om entreprenörer och mindre företag som behöver lämna in återbetalningsblanketter vilket är särskilt ansträngande för en liten organisation.

Finansdepartementet bör beakta möjligheten att ett företag kan välja att agera för att slippa administration. Det är inte uttryckt i promemorian, men kan denna ändring innebära att företag väljer att undvika att köpa in biodrivmedel för att slippa bli skatteskyldig och därmed slippa lämna in information? Detta skulle i så fall få negativ inverkan på användning av biodrivmedel och är negativt för Sveriges mål om fossiloberoende fordonsflotta.

ÖVRIGA KOMMENTARER

När det gäller skattebefrielse från koldioxidskatt för biodrivmedel borde det snarare vara regel och än undantag då det inte bidrar till negativ klimatpåverkan som fossila bränsle gör. Särskilt för investeringar i produktion av biodrivmedel

behövs också mer långsiktiga spelregler än ett undantag som meddelas för ett par år i taget.

Stockholm

2016-01-29

För Skogsindustrierna

Helena Sjögren
Ansvarig Bioenergi